

“ LE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE DE L’A380 RESPONSABLE DES DÉLAIS DE LIVRAISON ”

cours du 23 décembre 2006

Dans l’actualité économique et sociale, on attendait un certain nombre d’annonces à Amsterdam, où le conseil d’administration d’EADS s’est achevé. Rien n’a filtré pour l’instant du plan de relance du constructeur aéronautique pour se remettre en piste. Mais l’on sait déjà qu’il y aura la mise en place d’une nouvelle stratégie industrielle avec des répercussions sur l’emploi, alors qu’on parle d’un nouveau retard de livraison de l’A380.

Patrice Pelle.

Il est beau, mais très en retard sur son programme. Ce qui bloque sa fabrication, c’est le câblage. En effet, 100 000 câbles électriques serpentent à l’intérieur de l’avion. Bout à bout, on arrive à une longueur totale de 500 kilomètres. Cette « araignée » électrique va relier les moteurs, le poste de pilotage et la cabine-passagers.

Mais voilà, Airbus n’a pas su coordonner sa fabrication. Résultat, fin juin, c’est l’annonce d’un nouveau retard. Un mois après, Airbus rectifie le tir.

(Richard Carcaillet : Directeur marketing chez Airbus)

“ Au niveau du programme, il y a beaucoup de travail, comme vous le savez, suite à l’annonce des retards dus à un blocage de notre processus industriel sur un aspect relativement mineur, en fait, qui n’est pas du tout technologique et pas du tout lié au développement de l’avion, qui sont surtout des questions de câblage-cabine. Donc, un problème vraiment de logistique et d’application industrielles qui est en train d’être traité. ”

Restructurer les différents sites européens, aller plus vite dans la fabrication, c’est le nouvel objectif d’Airbus qui emploie pour le moment 57 000 personnes. Cette année, le seul avion qui devait être livré ne le sera peut-être pas. Pour l’année prochaine, aucun chiffre n’est annoncé.